

Reglementen *Basis*-Men-TREC

Nederlandse Hippische Activiteiten Vereniging

Versie 1, 2018



1. Algemeen

Het doel van basis-men-TREC is het met plezier samenwerken van paard, menner en groom tijdens een trektocht. Oftewel het aantonen van de bekwaamheid van een team van menner, groom en paard om zelfstandig een trektocht te kunnen ondernemen. Deze bekwaamheidsproef is in een (recreatieve) wedstrijdvorm gegoten. De basis-men-TREC is afgeleid van de TREC wedstrijden, zoals zij onder de vlag van de FITE worden georganiseerd. Grotendeels is de basis-men-TREC hieraan gelijk te trekken. Echter op enkele punten zijn er verschillen. Zo kan men bij de basis-men-TREC niet gediskwalificeerd worden vanwege parcoursfouten.

Het reglement is de basis waarop we de wedstrijdssport kunnen beoordelen. Een reglement kan en zal echter nooit elke gebeurtenis beschrijven. Gebeurtenissen tijdens een basis-men-TREC wedstrijd, die niet ondervangen worden door dit reglement, moeten in de geest van het reglement opgelost worden. Hiervoor is de organisatie van de betreffende basis-men-TREC wedstrijd verantwoordelijk.

Iedereen die zich bezighoudt met enige vorm van paardensport, en in dit geval met basis-men-TREC, moet er van overtuigd zijn, dat de veiligheid en het welzijn van paard en menner/groom boven iedere vorm van competitie of commerciële belangen dient te staan.

2. Algemene regels

2.1 De basis-men-TREC wedstrijden

Wedstrijden bestaan uit drie onderdelen, welke onafhankelijk van elkaar punten opleveren. De onderdelen gezamenlijk tonen aan in hoeverre de menner, groom en paard(en) samen beschikken over de verschillende vaardigheden om een trektocht te kunnen maken, zoals beheersing van het paard, het gebruik van kaart en kompas en het kunnen manoeuvreren door verschillende obstakels.

2.2 De onderdelen

- A. De POR (de oriëntatierit) is een route met kaart (en kompas) welke maximaal 240 punten kan opleveren;
 - B. De Aanspanning Presentatie levert maximaal 40 punten op;
 - C. De PTV (het hindernissenparcours) met maximaal 16 natuurlijke of kunstmatige hindernissen die elk 10 punten kunnen opleveren (tot maximaal 160 punten).
 - D. De MA (alleen in senioren klasse) levert maximaal 60 punten op;
- Totaal kan de wedstrijd maximaal 440 of 500 (senioren klasse) punten opleveren.

2.3 Algemene voorwaarden

2.3.1 De organisatie

- A. Is verantwoordelijk voor het soepele verloop van de wedstrijd;
- B. Heeft van iedere minderjarig deelnemer schriftelijke toestemming voor deelname van een ouder of voogd;
- C. Kan een controle op het welzijn en de gezondheid van het paard laten uitvoeren voor, tijdens of na de wedstrijd.

2.3.2 De deelnemer(s)

- A. Worden geacht kennis genomen te hebben van en akkoord gegaan te zijn met de reglementen;
- B. Moeten in het bezit zijn van een goede aansprakelijkheidsverzekering met voldoende dekking. (De verzekering die bij het menbewijs aanwezig is, voorziet hierin niet en is dus niet voldoende.);
- C. Dienen de gehele wedstrijd te rijden met hetzelfde paard(en)/pony(s);
- D. Dienen op de dag dat de wedstrijd plaatsvindt minimaal de leeftijd van 16 jaar hebben bereikt om individueel te mogen rijden;
- E. Dienen, wanneer zij jonger zijn dan 16, aan te kunnen tonen dat zij (ruim)

voldoende controle hebben over hun aanspanning om (onderdelen van) een basis-men-TREC wedstrijd te kunnen rijden. Hiervoor tekent een ouder/voogd. Zij rijden met een groom van minimaal 18 jaar oud.

- F. Deelnemen aan basis-men-TREC kan alleen in combinatie met een groom, met uitzondering van een sulky(hca), deze mogen op eigen risico zonder groom deelnemen. De deelnemer dient dan wel de minimale leeftijd van 18 jaar te hebben.

2.3.3 De paarden of pony's

- A. Een organisator is vrij in de keuze om wel of niet regels toe te passen m.b.t. de vaccinaties van een paard/pony. Dit zal in het vraagprogramma vermeld worden. De aan het paard/pony toegediende vaccinaties dienen geregistreerd te zijn in een bij het paard/pony behorend paardenpaspoort. Indien de organisatie influenza vaccinaties verplicht stelt dan zullen de regels benoemd in artikel 2.3.3.A.1 t/m 2.3.3.A.5 hiervoor gelden.
 1. De basisvaccinatie tegen influenza bestaat uit twee inentingen, die minimaal 21 en maximaal 92 dagen na elkaar moeten zijn toegediend. In de periode tussen deze twee entingen mag het paard niet op wedstrijden worden uitgebracht;
 2. Vervolgens dient jaarlijks (niet later dan maximaal 12 maanden) de vervolgenting te zijn gegeven (voorbeeld: wanneer een paard op 1 maart 2016 is geënt, dan dient de vervolgenting op uiterlijk 1 maart 2017 te zijn gegeven);
 3. Een vaccinatie dient minimaal zes dagen voor de (eerste) wedstrijd(dag) te zijn toegediend;
 4. Vermeldingen van vaccinaties zijn uitsluitend geldig wanneer deze zijn voorzien van de sticker met het batchnummer van de entstof, de datum van de enting en de handtekening en het (praktijk)stempel van de dierenarts die de vaccinatie heeft toegediend;
 5. Wanneer de basisenting en de vervolg entingen voorheen in een afzonderlijk vaccinatieboekje zijn vastgelegd, dient de dierenarts de volgende tekst in het paardenpaspoort op te nemen: "the vaccination history of this horse/pony is correct. Last vaccination on: [datum]". Deze Engelse regel dient te zijn opgenomen in een FEI-paspoort. Voor paarden met een ander paspoort dan een FEI paspoort, volstaat de regel in het Nederlands. Deze regel moet zijn afgetekend en afgestempeld door de dierenarts, ongeacht de taal waarin de regel is opgenomen;
- B. Dienen voorzien te zijn van een geldig paardenpaspoort;
- C. Dienen minimaal 4 jaar oud te zijn bij 2 daagse basis-men-TREC evenementen;
- D. Dienen minimaal 5 jaar oud te zijn in de senioren klasse.
- E. Drachtige of net bevallen Merries mogen 6 maanden voor én na de bevalling niet aan wedstrijden deelnemen.

2.3.4 De wedstrijd

- A. Wordt gehouden op één of twee dagen;
- B. Dient uit alle drie de onderdelen te bestaan, bij de senioren klasse kan de MA als extra onderdeel worden toegevoegd;
- C. De starttijden en -volgorde worden bepaald door de organisatie.

2.3.5 De score

- A. De totaalscore is de som van de 3 of 4 onderdelen;
- B. De winnaar is het team met de hoogste totaal score. In geval van een gelijke score is het team met de hoogste score voor de POR+PTV het hoogst geklasseerd. Indien ook dan een gelijke klassering ontstaat, is de winnaar het team met de hoogste score voor de POR. Indien dan nog een gelijke stand bestaat, geldt een gelijke klassering;
- C. Het niet finishen van één van de onderdelen staat gelijk met het niet finishen van de wedstrijd, hetgeen ook geen klassering kan geven. (DNF = did not finish);
- D. Zodra de uitslag van de POR opgehangen is, krijgen de mannen 30 minuten de tijd om hun resultaten te controleren. Daarna is protest niet meer mogelijk. Tijdens een eendaagse wedstrijd wordt dit gedaan nadat het laatste team van de PTV gearriveerd is;

- E. Nadat het laatste team van de PTV gefinisht is, zal zo spoedig mogelijk de voorlopige uitslag worden opgehangen. Menners krijgen 30 minuten de tijd om hun resultaten te controleren. Daarna is protest niet meer mogelijk;
- F. Er moet van te voren aan de teams bekend gemaakt worden dat de uitslagen opgehangen worden.

2.3.6 Eliminatie

Eliminatie kan op basis van de volgende gronden:

- A. Vrijwillig niet deelnemen aan of niet uitrijden van één van de onderdelen heeft een eliminatie van het betreffende onderdeel, maar niet voor de totale wedstrijd als gevolg. De deelnemer heeft nog het recht aan de overige onderdelen deel te nemen, maar kan niet meer geklasseerd worden;
- B. Door afkeuring door de dierenarts, arts of andere bevoegde instantie als het welzijn van paard, pony of menner in gevaar is. Eliminatie op deze grond geeft een uitsluiting voor alle onderdelen van de wedstrijd;
Tegen het besluit van de dierenarts is geen beroep mogelijk.
- C. Voor start POR, PRESENTATIE of PTV:
 - o Paard NIET aanbieden voor keuring bij de dierenarts;
 - o Niet aanwezig zijn voor de presentatie aanspanning;
 - o Niet op tijd aanwezig zijn voor zijn / haar starttijd;
 - o Elke deelnemer die zich niet aanbiedt bij de finish of het einde routepunt;
 - o PTV te paard of aangespannen verkennen;
- D. Iedere deelnemer die hulp van buitenaf accepteert tijdens de POR, niet alleen in humane vorm, maar ook in de vorm van elektronische hulpmiddelen, zoals GPS, GSM, andere communicatiemiddelen, etc. (met uitzondering van noodgevallen, zoals ongevallen, hulp van hoefsmid). Uitsluiting op deze grond geeft uitsluiting voor het betreffende onderdeel, de overige onderdelen mogen wel uitgevoerd worden, het team kan echter niet meer geklasseerd worden.
Mondeling overleg tussen deelnemers onderling wordt niet aangemerkt als hulp van buitenaf;
- E. Agressief of onbeschoft gedrag tegen andere menners, officials, vrijwilligers en dieren wordt niet getolereerd en zal resulteren in een verzoek "per direct" het wedstrijdterrein te verlaten. Een verslag over deze handeling(en) dient vergezeld te zijn van de namen, adres en handtekeningen van ooggetuigen. Dit verslag zal worden overhandigd aan de organisatie van de betreffende basis-men-TREC wedstrijd.
- F. Elke deelnemer die gebruik maakt van een snelheidsindicator of van een afstandsmeter bevestigd aan de aanspanning tijdens de POR, wordt beoordeeld met 0 punten.

2.3.7 Verboden substanties

Algemeen: de NHAV sluit zich aan bij de regelgeving zoals neergelegd door de KNHS, FITE en FEI, evenals bij de lokale wet- en regelgeving op dit punt.

- A. **Humaan:** een deelnemer is in overtreding indien er in zijn bloed of lichaamsvloeistoffen stoffen of metaboliëten van stoffen worden gevonden welke verboden zijn volgens de geldende normen van de World Anti-Doping Agency. Het wordt als een overtreding gezien als een deelnemer weigert zijn of haar bloed of lichaamsvloeistoffen ter beschikking te stellen ten behoeve van testen op verboden substanties;
- B. **Paard/pony:** een deelnemer is in overtreding als hij of zij, bewust of onbewust toestaat dat een paard of pony waarvoor hij of zij verantwoordelijk is, deelneemt onder invloed van substanties, welke verboden zijn volgens de geldende richtlijnen van de KNHS, FITE of FEI. Het wordt tevens als overtreding gezien indien de deelnemer weigert medewerking te verlenen aan een geautoriseerd onderzoek naar verboden substanties bij het paard of de pony;
- C. Overtreders van artikelen 2.3.7.A of 2.3.7.B zullen worden uitgesloten van de wedstrijd. Tevens kunnen er verdere stappen ondernomen worden, waarbij gerechtelijke stappen niet uitgesloten zijn.

2.3.8 Klachten/verzoeken

- A. Het is deelnemers verboden rechtstreeks met juryleden te spreken over scores of tijden. Een deelnemer kan enkel verzoeken relevante informatie te noteren;
- B. In eerste instantie kan een formeel verzoek bij het wedstrijdsecretariaat gedaan worden over bepaalde kwesties. Een kort verzoek met startnummer kan hierbij worden ingediend;
- C. Indien het verzoek geen uitsluitel biedt, kan een formele klacht worden neergelegd bij de organisatie. Een formele klacht dient schriftelijk te worden ingediend, samen met € 25,- welke de organisatie toekomt indien de klacht ongegrond wordt verklaard;
- D. Om ontvankelijk te zijn dienen verzoeken/klachten ingediend te worden:
 - o Voor de start van het betreffende onderdeel, indien de klacht / het verzoek van invloed is op de uitvoering van het onderdeel voor alle teams in de betreffende klasse/ het betreffende onderdeel;
 - o Binnen 30 minuten na bekendmaking van de score indien de klacht / het verzoek betrekking heeft op de gepubliceerde score, tijden of klassering;
 - o Binnen 8 dagen na de wedstrijd indien de klacht / het verzoek betrekking heeft op de organisatie van de wedstrijd. In dit geval dient de klacht / het verzoek gericht te worden aan de NHAV, zie bijlage IV.
- E. Gebeurtenissen welke buiten de schuld van de organisatie liggen, kunnen geen aanleiding tot een klacht / verzoek zijn;

2.3.9 Veterinaire controle

- A. Een veterinaire controle wordt aangeraden maar is niet verplicht voor een wedstrijd.
- B. Tijdens een veterinaire controle zijn alle deelnemers verplicht zich te melden met hun paard / pony bij de dierenarts. Niet verschijnen bij de dierenarts betekent automatisch eliminatie van de wedstrijd;
- C. De controle wordt uitgevoerd door een erkende dierenarts (in opleiding) of onder auspiciën van een erkende dierenarts;
- D. De voor- en na controle worden bij voorkeur door dezelfde dierenarts uitgevoerd.
 - o Indien dit niet het geval is, dient de dierenarts bij na controle te beschikken over de eerdere keuringsresultaten;
- E. De initiële controle wordt bij voorkeur de middag/avond voor de wedstrijd uitgevoerd, maar mag in ieder geval niet tussen het intekenen van de kaart en de start van de POR plaatsvinden;
- F. Na de POR kan een veterinaire controle plaatsvinden, tot ongeveer 30 minuten na de finish. Ligt de finish niet bij het einde routepunt dan gaat de tijd van 30 minuten pas in nadat men op het einde routepunt gearriveerd is;
- G. De veterinaire controle dient te allen tijde plaats te vinden op een harde, vlakke bodem;
 - o De conditie van de bodem mag niet van invloed zijn op de beweging van het paard, zoals zware oneffen bodem, steenslag, kuilen etc.
 - o Controle voor kreupelheden vindt plaats door het paard in een rechte lijn over een afstand van ongeveer 20 meter met het hoofd vrij te laten draven;
- H. De organisatie mag op ieder gewenst moment een veterinaire controle inlassen;
 - o De hartslagwaarde moet als volgt zijn:
 - o Minder dan 64 slagen per minuut, 15 minuten na het arriveren op de checkplaats;
 - o Wanneer deze meer dan 64 slagen per minuut is mag er niet worden door gegaan, er mag om de 5 minuten aangeboden worden voor controle, met een maximum van 3 controles;
 - o Als 30 minuten na aankomst de hartslag nog steeds 64 slagen of meer is, wordt het paard uitgesloten;
- I. Andere waarden voor de controle worden door de dierenarts bepaald naar eigen normen en inzicht of een paard/pony fit genoeg is om deel te nemen aan de wedstrijd;
- J. De uitslag van de dierenarts (bij afkeuring) moet aan de organisatie worden medegedeeld.
- K. Indien één paard/pony van een meerspan wordt afgekeurd, dan mag de aanspanning verdergaan met één of meer paarden minder. Dit mag alleen wanneer het materiaal het toelaat. Het team kan dan niet meer geklasseerd worden voor de wedstrijd.

2.3.10 Niveaus (zie ook bijlage I)

Een basis-men-TREC wedstrijd wordt standaard georganiseerd als gevorderden klasse zoals hieronder is beschreven. De organisatie kan er voor kiezen om ook een beginners klasse uit te schrijven. Indien de organisator hiervoor kiest, dan zal deze dit vooraf duidelijk aangeven op het informatie formulier en het inschrijfformulier van de betreffende wedstrijd.

- A. Beginners klasse, voor leden en niet-leden van de NHAV.
 - o A-enkelspan, tot stokmaat 117 cm.
 - o A-Dubbelspan, tot stokmaat 117 cm.
 - o A-Meerspan / tandem, tot stokmaat 117 cm.
 - o Pony enkelspan, tot stokmaat 148 cm.
 - o Pony dubbelspan, tot stokmaat 148 cm.
 - o Pony Meerspan / tandem, tot stokmaat 148 cm.
 - o Paard enkelspan, vanaf stokmaat 148,1 cm.
 - o Paard Dubbelspan, vanaf stokmaat 148,1 cm.
 - Paard Meerspan / Tandem, vanaf stokmaat 148,1 cm.

- B. Gevorderden Klasse, voor leden en niet-leden van de NHAV.
 - o A-enkelspan, tot stokmaat 117 cm.
 - o A-Dubbelspan, tot stokmaat 117 cm.
 - o A-Meerspan / tandem, tot stokmaat 117 cm.
 - o Pony enkelspan, tot stokmaat 148 cm.
 - o Pony dubbelspan, tot stokmaat 148 cm.
 - o Pony Meerspan / tandem, tot stokmaat 148 cm.
 - o Paard enkelspan, vanaf stokmaat 148,1 cm.
 - o Paard Dubbelspan, vanaf stokmaat 148,1 cm.
 - Paard Meerspan / Tandem, vanaf stokmaat 148,1 cm.

- C. Senioren Klasse, voor leden en niet-leden van de NHAV.
 - o A-enkelspan, tot stokmaat 117 cm.
 - o A-Dubbelspan, tot stokmaat 117 cm.
 - o A-Meerspan / tandem, tot stokmaat 117 cm.
 - o Pony enkelspan, tot stokmaat 148 cm.
 - o Pony dubbelspan, tot stokmaat 148 cm.
 - o Pony Meerspan / tandem, tot stokmaat 148 cm.
 - o Paard enkelspan, vanaf stokmaat 148,1 cm.
 - o Paard Dubbelspan, vanaf stokmaat 148,1 cm.
 - o Paard Meerspan / Tandem, vanaf stokmaat 148,1 cm.

- D. 1-daagse wedstrijden:
POR maximaal 15 km in de beginners klasse en maximaal 20 km in de gevorderden klasse, gemiddelde snelheid 6-9 km/u. PTV maximaal 5 km lang.
- E. 2-daagse wedstrijden
POR max 25 km in de beginners klasse, max. 30 km in de gevorderden klasse en maximaal 35 in de senioren klasse, gemiddelde snelheid 6-9 km/u. PTV maximaal 5 km lang.
- F. Voor alle afstanden geldt dat dit de maximale afstand is vanaf de maproom tot terugkomst op het wedstrijdterrein.
- G. In de Senioren klasse is MA / Azimut / Grid / Nacht POR toegestaan als mogelijk onderdeel van een basis-men-TREC wedstrijd. Dit dan als aparte klasse/onderdeel van de betreffende wedstrijd. De regels hiervoor zijn in bijlage 1 opgenomen.
- H. De organisator kan de mogelijkheid bieden voor deelnemers om bv de gevorderden POR te rijden en de beginners PTV of andersom. Of en hoe dit in het klassement wordt verwerkt is aan de betreffende organisator.

2.3.11 Uitrusting

- A. Alle wedstrijdonderdelen moeten met dezelfde uitrusting gereden worden, d.w.z. met een identieke optoming (met of zonder bit), het zelfde tuig en dezelfde menwagen;

- B. De jury kan dit controleren door voor of tijdens de eerste proef het tuig en hoofdstel d.m.v. een identificatiemiddel te markeren;
- C. De keuze van tuig en hoofdstel (incl. leidsels) is vrij, mits deze voldoende veilig zijn, dit ter beoordeling van de supervisor en/of organisator.
- D. Alle soorten menwagens zijn toegestaan, mits deze voldoende veilig zijn, dit ter beoordeling van de supervisor en/of organisator.
- F. Hulpleidsels zijn toegestaan, waarbij deze het paard niet mag belemmeren in de natuurlijke beweging en balans.
- G. Zweep is toegestaan, mits correct gebruikt.
- H. Beenbeschermers van stof (bandages) zijn NIET toegestaan tijdens de POR;
- I. De uitrusting kan gedurende de hele wedstrijd gecontroleerd worden;

2.3.12 Veiligheid

- A. Kleding moet correct en toepasselijk zijn;
- B. Tijdens de gehele wedstrijd is het dragen van een goedgekeurde veiligheidshelm (conform CE/EN 1384 of CE/VG1) verplicht wanneer de menner en groom zich op de menwagen bevinden;
- C. Tijdens de POR, MA en de PTV mag het paard harde beenbescherming (peesbeschermers) dragen en de Menner en groom een bodyprotector. Indien deze beschermende maatregelen niet in alle onderdelen gedragen worden is men niet verplicht deze in de bepakking bij zich te dragen.
- D. Tijdens de PTV is een bodyprotector of rug protector verplicht . Tijdens de POR en MA mogen deze wel, maar zijn niet verplicht.

3. Bijzondere regels

3.0 Jurysupervisor

Een Jurysupervisor kan benoemd worden door de organisatie. Deze fungeert als onafhankelijk contactpersoon tussen deelnemers en organisatie m.b.t. juiste interpretatie van regelgeving en beoordelingen van de verschillende onderdelen. De organisatie volgt in beginsel de mening van de jurysupervisor bij verschillen van inzicht tussen deelnemers, onderdeeljury's en de organisatie.

Indien een organisatie gebruikt maakt van een jurysupervisor, dan zal zij dit vooraf bekend maken via het informatieformulier van de betreffende wedstrijd. De kwalificaties waaraan de jurysupervisor dient te voldoen zijn op te vragen bij het bestuur van de NHAV.

3.1 POR

3.1.2 Definitie

Het principe van de POR is het rijden van een vastgestelde route volgens voorgeschreven snelheden. De afstand dient dusdanig te zijn dat de fitheid van het paard wordt getest. Het wegparcours moet topografische moeilijkheden bevatten, die uitdagingen voor de oriëntering veroorzaken. Daar waar het team het terrein niet aan kan, moeten uitwijkmogelijkheden zijn.

3.1.2 Algemeen

- A. De deelnemerskaart is maatgevend voor de score, ieder team is verantwoordelijk voor zijn eigen kaart. In geval van twijfel worden de jurylijsten gebruikt ter controle. Een niet ingeleverde of verloren kaart staat gelijk aan niet finishen van de POR (zie artikel 2.3.6.D);
- B. De gemiddelde snelheden zijn vooraf vastgesteld. De score wordt berekend door de werkelijk gereden tijd te vergelijken met de vooraf vastgestelde tijd van het traject;
- C. De officiële afstand is de afstand welke gemeten wordt op de vlakke lijn op de officiële kaart. Op basis van deze afstand worden ook de snelheden bepaald;
- D. De officiële snelheid
 - o Is constant per traject;
 - o Ligt tussen de 5 en 15 km/u. De organisatie zorgt ervoor dat er geen 2 opeenvolgende trajecten dezelfde snelheid hebben;
 - o De eerste snelheid wordt duidelijk zichtbaar aangegeven in de maproom;

- o Iedere volgende snelheid wordt aan de deelnemers bekend gemaakt tijdens de wachttijd (bij voorkeur schriftelijk en mondeling) voor het volgende traject.
- E. De route wordt aangeboden op stafkaarten met een schaal van 1:25000. De deelnemers krijgen een blanco kaart die identiek is aan de ingetekende moederkaart, waarop hij/zij de route dient over te nemen. Een legenda mag door de deelnemer zelf meegenomen worden;
- F. Bepaalde delen van de route mogen in de vorm van gridpoints of azimut worden weergegeven (zie bijlage I);
- G. Aanspanning controle mag op ieder moment van de POR gebeuren, echter niet tussen de maproom en de start van de POR. Voor ieder ontbrekend onderdeel worden 10 strafpunten berekend, met een maximum van 40 strafpunten;
- H. De deelnemers krijgen een vooraf vastgestelde tijd van 15 (1-daagse) of 20 (2-daagse) minuten om de route over te nemen op hun eigen kaart in de maproom (de POR verantwoordelijke kan eventueel de tijd verlengen in geval van een gecompliceerde route). Na het eindigen van de voorgeschreven tijd start de tijd van de POR, de deelnemer mag niet eerder starten met de POR dan de voorgeschreven starttijd;
- I. Startlijn van de POR ligt in de buurt van de maproom en is gemarkeerd met een rode en witte markering. De snelheid voor het eerste traject moet zichtbaar hangen in de maproom.

3.1.3 Controleposten

- A. Controleposten moeten op de juiste volgorde gereden worden. Het aantal controleposten is niet bekend bij de deelnemers. De gerealiseerde snelheid wordt bepaald naar aanleiding van de tijd die genoteerd wordt door de jury. De tijd die gemeten wordt is de tijd op het moment van het passeren van de gehele aanspanning door de aankomst markering.
- B. De start en finish van de controle post worden gemarkeerd door middel van een rode (rechts) en een witte (links) markering, indien een vereiste aanrij route wordt gevraagd kan er voor de controlepost een extra markering staan. Deze markering moet binnen het zicht van de controlepost jury staan;
- C. De deelnemer(s) moet(en), indien ze in het zicht van de markering van de controlepost zijn, in een voorwaartse beweging, volgens de voorgeschreven route de post aanrijden. De deelnemer(s) krijgt(en) stafpunten indien hij/zij bewust de tijd beïnvloedt(en). Controlepost jury mogen geen strafpunten toekennen indien de menner niet binnen de extra markering in het zicht van de controlepost is;
- D. De controlepost dient verlaten te worden op de door de jury aangegeven tijd. Indien de post te laat wordt verlaten, heeft dit tijdstrafpunten tot gevolg (met uitzondering van de start van een "grid sectie" van het parcours);
- E. Checkpoints ("knippers") zijn posten waar de tijd niet genoteerd wordt en de snelheid niet veranderd. Checkpoints dienen om de juistheid van de gereden route te controleren en zijn bemand of onbemand;
- F. Een bemande knipper kan een gemarkeerde aanrij richting hebben.
 - o Indien echter gebruik gemaakt wordt van onbemande checkpoints ("knippers") dan dient voor de start van de POR duidelijk te zijn hoe ze te herkennen zijn. Onbemande checkpoints dienen in de juiste rijrichting op de juiste route zichtbaar te zijn voor de deelnemers;
 - o Onbemande checkpoints kunnen enkel op de juiste route voorkomen;
 - o De indruk van de onbemande checkpoint worden enkel geaccepteerd op de officiële deelnemerskaart.
- G. Finish, de positie van de finishpost is bij de deelnemers van te voren niet bekend;
- H. Alle deelnemers dienen na de finish naar het einde routepunt te gaan waar zij te horen krijgen of er een veterinaire controle is dan wel dat zij hun paarden kunnen verzorgen. Indien de finishpost gemist wordt en het team zich meldt aan het einde routepunt, wordt daar de tijd genoteerd en wordt de finish als gemiste post aangerekend. Het team heeft de POR dan wel beëindigd.

3.1.4 Stops

- A. De jury op een controle post geeft de deelnemer een stop van minimaal 5 minuten. In bepaalde gevallen kan de jury of organisatie besluiten deze tijd in te korten tot 3 minuten, bijvoorbeeld om een opstopping te verkleinen of indien de veiligheid dit

vereist;

- B. De afstand tussen twee deelnemers in dezelfde klasse dient minimaal gelijk te zijn aan de opgelegde stop.

3.1.5 Puntentelling

- A. Iedere deelnemer krijgt bij de start van de POR 240 punten. De deelnemer kan de volgende strafpunten krijgen;
- B. 5 strafpunten voor iedere door de dierenarts opgelegde 5 minuten wachttijd;
- C. De tijd, die strafpunten opleveren, wordt afgerond naar beneden tot een volle minuut. Voorbeeld: 4 minuten 46 seconden wordt 4 strafpunten;
- D. 1 strafpunt voor iedere volledige minuut afwijking, zowel te vroeg als te laat, van de ideale tijd van een traject;
- E. 30 strafpunten voor het “stoppen” in het zicht binnen de extra markering van de post, indien naar het inzicht van de jury een poging wordt gedaan de tijd te beïnvloeden;
- F. 30 strafpunten voor het aanrijden van een controlepost of checkpoint volgens een andere dan de voorgeschreven route. Een checkpoint welke NIET op een pad ligt dient minimaal 1 mm op de kaart te zijn (dus 25 meter bij 1:25000);
- G. 30 strafpunten voor het missen van een bemande of onbemande checkpoint;
- H. 30 strafpunten voor het vinden van een bemande of onbemande checkpoint, welke niet tot de route van de deelgenomen klasse behoort;
- I. 50 strafpunten voor het missen van een controlepost. Door het missen van een controlepost wordt ook de nieuwe snelheid gemist. Wat wil zeggen dat voor de deelnemer die een controle post mist de snelheid van het traject geldt voor de gehele lengte van het traject tot de volgende gevonden controlepost;
- J. 30 strafpunten voor het openen van de kaart tijdens een Azimut sectie;
- K. 1 strafpunt voor iedere volle minuut die de deelnemer te laat vertrekt bij een controlepost;
- L. 10 strafpunten per gemist onderdeel van de bepakking, met een maximum van 30 strafpunten.
- M. Indien het team zijn deelnemerskaart niet kan inleveren bij einde route, krijgt men de laagste score die in het klassement gereden is en nog 100 strafpunten.

3.1.6 Vallen / Kantelen Menwagen

- A. Een val/kantelen menwagen tijdens de POR dient altijd zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan een official, zijnde een controlepost jury, organisator of secretariaat;
- B. Een val/kantelen menwagen tijdens de POR betekent niet automatisch diskwalificatie, behalve als de official de deelnemer niet in staat acht om de POR te vervolgen.

3.2 MA(alleen bij senioren)

3.2.1 Doelstelling

De doelstelling van de MA is het aantonen dat de deelnemer de gangen van het paard kan beheersen binnen een gemarkeerde baan.

3.2.2 De baan

- A. Bij voorkeur 150 meter lang, een baan van 100 meter toegestaan indien er GEEN ruimte is voor een 150 meter baan;
- B. Tussen 2 en 2,20 meter breed;
- C. Duidelijk gemarkeerd (bijvoorbeeld door een gemaaide baan, kalklijn, zaagsel etc.);
- D. Indien het terrein het niet toelaat hoeft de baan niet recht te zijn, de baan mag dan alleen een lichte buiging hebben.

3.2.3 De onderdelen

- A. Galop: zo langzaam mogelijk heen;
- B. Stap: zo snel mogelijk terug over dezelfde of gelijkwaardige baan.

3.2.4 Beoordeling

- A. Een deelnemer krijgt 0 punten voor een van de onderdelen als:
 - o De markering van de baan met een of meerdere wielen geraakt dan wel

- o overschreden wordt;
 - o De start of finish niet juist wordt overschreden;
 - o De gang wordt onderbroken (er is alleen 3 of 4 tact galop toegestaan, en stap is alleen een 4 tact gang, tölt, pace of telgang is niet toe gestaan);
 - o Een overkruiste galop wordt bestraft en geeft 0 punten voor de gang (changeren/wisselen is toegestaan);
 - o Een gang waarin de voorbenen galopperen en de achterbenen draven is niet toegestaan, dit geldt ook voor de omgekeerde vorm;
- De kwaliteit van de galop wordt niet beoordeeld.
- B. Een deelnemer krijgt maximaal 30 punten per gang, volgens het schema in bijlage III. Het schema is op basis van een traject van 150 meter, indien een korter traject wordt gebruikt, dienen de tijden evenredig aangepast te worden;
 - C. Nadat de jury het sein gegeven heeft om te mogen starten heeft de deelnemer 30 sec de tijd om de startlijn te passeren. Hij mag maximaal 3 keer aanrijden binnen 30 sec;
 - D. Langs de lijn dienen minimaal 3 gangenjuryleden staan opgesteld. Tevens een jury bij de startlijn en de finishlijn;
 - E. Elke jury noteert bij elke ruiter of er een gangenfout gemaakt is, er wordt niet onderling overlegt tussen de juryleden. Wanneer 2 juryleden een gangenfout genoteerd hebben, is de conclusie dat er een gangenfout gemaakt is;
 - F. Vlaggen mogen NIET gebruikt worden tijdens de MA;
 - G. De tijdswaarneming dient bij voorkeur elektronisch en handmatig te gebeuren. Indien dit niet mogelijk is, is een dubbele handmatige tijdwaarneming toegestaan.

3.2.5 Vallen / Kantelen menwagen

- A. Een val/ kantelen menwagen tijdens de MA heeft geen automatische diskwalificatie tot gevolg. Behalve als de jury de deelnemer niet in staat acht de wedstrijd te vervolgen;
- B. Een val/ kantelen menwagen geeft 0 punten voor het betreffende onderdeel.

3.3 PTV

3.3.1 Definitie

De proef bestaat daaruit, dat de kwaliteit van het ingezette paard voor de trektocht getest wordt op gehoorzaamheid, bereidwilligheid, souplesse, regelmatigheid, bodemvastheid, etc. als ook de punctualiteit en de hulpen van de menner in de variatie van het terrein. Ook de combinatie als geheel wordt getest. Daar waar het team het terrein niet aan kan, moeten uitwijkmogelijkheden zijn.

3.3.2 Het parcours

- A. De proef vindt plaats op een gemarkeerd parcours van maximaal 5 km lang, waarbij de tijd wordt vastgesteld door de parcoursbouwer, gemiddeld 12 km per uur of minder. De tijdsduur mag nooit een moeilijkheidsgraad zijn;
- B. Het parcours bevat 10-16 natuurlijke of kunstmatige hindernissen, die men op een trektocht tegen zou kunnen komen die op logische volgorde worden geplaatst. Deze worden door de organisatie geselecteerd uit de vastgestelde lijst (zie bijlage V);
- C. Eventueel mag een enkele natuurlijke hindernis die in de POR voorkomt en bij een controlepost ligt, worden gebruikt als één van de PTV hindernissen. De POR-tijd wordt dan opgeschort voor de duur van de hindernis;
- D. De hindernissen zijn genummerd van 1 tot en met 16, de nummers zijn duidelijk zichtbaar en bevinden zich aan de rechterkant van de hindernis. Links en rechts is de hindernis duidelijk zichtbaar afgevlagd, links met wit en rechts met rood;
- E. Bij een “verkeerd parcours” of “parcoursfout” zal er 25 punten per fout in mindering worden gebracht op de totaal score van de PTV;
- F. De hindernissen moeten in aangegeven volgorde gereden worden zoals de parcoursbouwer het parcours heeft opgesteld. De plattegrond van het parcours wordt aan de deelnemer van te voren uitgereikt. Het is nooit de bedoeling dat een hindernis meer dan één keer gereden wordt.
- G. Als een deelnemer een hindernis niet wenst te nemen, rijdt hij/zij naar de hindernis alsof deze de hindernis zal nemen. Vervolgens moet hij/zij zich bij de hindernisjury afmelden. Doet hij/zij dit niet, dan zal “verkeerd parcours” aangerekend worden;

- H. Een menner kan een parcoursfout herstellen. Voorbeeld: menner neemt hindernis 6 en komt daarna bij hindernis 8, voor dat hindernis 8 genomen wordt mag de menner terugrijden naar hindernis 7 en deze als nog nemen. Daarna vervolgt de menner zijn / haar parcours en zullen er geen punten in mindering worden gebracht. Neemt de menner hindernis 8 zonder hindernis 7 genomen te hebben dan kan een parcoursfout niet meer hersteld worden. Er wordt dan een parcoursfout aangerekend. Een parcoursfout kan echter niet hersteld worden zodra de menner door de finish gegaan is;
- I. Onder een niet hersteld parcoursfout wordt verstaan:
 - o Het niet rijden van de hindernissen in de volgorde welke de parcoursbouwer heeft opgesteld;
 - o Het overslaan van een hindernis zonder afmelden bij de hindernisjury
 - o Het uitvoeren van een andere oefening dan de parcoursbouwer heeft opgesteld,
- J. Een deelnemer die een voorgaande deelnemer passeert, krijgt voorrang tenzij de voorgaande deelnemer al in de hindernis zit. Indien het voorgaande team in de hindernis zit wordt de tijd van het wachtende team geneutraliseerd door de jury voor die hindernis;
- K. Verplichte doorgangen zijn in principe verboden, deze zijn alleen toegestaan als het de veiligheid van het team ten goede komt. Verplichte doorgangen mogen nooit gebruikt worden om de lengte van minimaal 1,5 km van het parcours te kunnen bereiken;
- L. Aan het begin van het evenement moet de PTV bekend zijn, route moet aangegeven zijn met een start en finish doorgang. De afstand, de maximum tijd en de hindernissen worden van te voren bekend gemaakt.
- M. Tijdens het gehele parcours dienen de menner/grooms op de menwagen te blijven, er mag in de hindernissen geen voet aan de grond.

3.3.3 Gangen

- A. De gang tussen de hindernissen is vrij;
- B. Voor het overwinnen van bepaalde hindernissen kan de gang van geval tot geval apart of algemeen door het reglement of door de jury voorgeschreven zijn;
- C. Uit veiligheidsoverwegingen kan de jury/parcoursbouwer/organisatie door omstandigheden anders beslissen.

3.3.4 Parcours verkennen

- A. De parcoursbouwer maakt het parcours bekend, door middel van een schematische weergave en beschrijving van de volgorde van hindernissen;
- B. Er wordt gelegenheid gegeven om het parcours te verkennen, nadat het parcours volledig is opgebouwd;
- C. Verkennen van het parcours kan ten laatste 30 minuten voor de start van de eerste ruiter in de PTV plaatsvinden;
- D. Eventueel kan het parcours onder begeleiding van de parcoursbouwer of een door hem/haar aangewezen persoon verkend worden;
- E. Het betreden van het parcours met een paard door één van de deelnemers wordt bestraft met onmiddellijke diskwalificatie, zelfs indien het een ander paard is dan waarop men deelneemt.

3.3.5 Score

- A. Per hindernis zijn maximaal 10 punten te verdienen;
- B. Bij 3 weigeringen krijgt men voor de betreffende hindernis 0 punten en wordt verzocht door te gaan naar de volgende hindernis, de deelnemer kan de rest van de hindernissen dus gewoon voortzetten en scoren;
- C. Wanneer de deelnemer een hindernis genomen heeft, gaat de deelnemer naar de volgende hindernis. Opzettelijk dezelfde hindernis nemen ter verbetering van je resultaat is NIET toegestaan. Dit wordt gezien als een parcoursfout.
- D. Voet aan de grond van menner/grooms in de hindernis, levert 0 punten op voor de betreffende hindernis.

3.3.6 Tijdsoverschrijding

- A. De eerste minuut tijdsoverschrijding geeft 5 strafpunten;

- B. De tweede minuut tijdsoverschrijding geeft 15 strafpunten;
- C. Indien de tijd met meer dan 2 minuten overschreden wordt krijgt men 30 strafpunten.

3.3.7 Gangen/leiden

- A. De menner is vrij in het kiezen van een gang tussen de hindernissen;
- B. Wanneer een menner een volte, stap achterwaarts tussen de hindernissen maakt, zal de menner 3 strafpunten krijgen voor ongehoorzaamheid door de jury van de volgende hindernis. Bij 3 voltes of stappen achterwaarts wordt de eerst volgende hindernis beoordeeld met 0 punten voor de hindernis;
- C. In het algemeen wordt de onderbreking of wissel van de gang, overgang naar een snellere of langzamere gangsoort of storingen in de beweging niet beoordeeld. Zulke onregelmatigheden worden enkel bij de hindernissen zelf bestraft, dat wil zeggen, zolang de menner zich tussen de vlaggen aan het begin en einde van de hindernis bevindt;
- D. Voor hindernissen waar de gang vrij is, mag men zelf kiezen welke gang men kiest. Wisseling van deze gang levert 3 strafpunten op. Bovendien wordt de stijlscore gebaseerd op de laagst scorende gang die getoond is. Zodra de hoof van het voorbeen de markering van de hindernis gepasseerd is moet de gang gelijk blijven.

3.3.8 Vallen / Kantelen Menwagen

- A. Indien een aanspanning kantelt in een hindernis, wordt de hindernis beoordeeld met nul punten;
- B. In geval van kantelen van de menwagen kan de hindernisjury het team tegenhouden om te laten beoordelen of de menner/groom en / of paard in staat zijn om verder te gaan. De hindernisjury neutraliseert dan de tijd tot het moment dat de terreinjury (=PTV jury) de beslissing heeft genomen of het team verder mag gaan.

3.4 Presentatie aanspanning

3.4.1 Criteria

- A. Optoming: veilig, sterk, in goede staat en op maat.
- B. Paarden: goede gezondheid, schoon en papieren in orde.
- C. Menwagen: stevig, schoon, evenwicht, remmen, eventueel verlichting.
- D. Menner / Groom: Identiteitspapieren.
- E. Uitrusting: Halster (of halsterhoofdstel), Halstertouw, Zakmes en Hoevenkrabber.

Dit onderdeel kan in het totaal 40 punten opleveren.

Bijlage I 1- en 2 daagse *Basis-Men-TREC* wedstrijd

Wedstrijdduur 1 dag

2 dagen

Beginners Klasse

POR	max. 15 km lang Traject snelheden van 6 tot 15 km/u Gem. snelheid 6-9 km/u	max. 25 km lang trajectnelheden van 6 tot 15 km/u gem. snelheid 6-9 km/u
PTV	10-16 hindernissen Max. lengte 5 km 12 km/u of minder	10-16 hindernissen max. lengte 5 km 12 km/u of minder

Gevorderden Klasse

POR	max. 20 km lang Traject snelheden van 6 tot 15 km/u Gem. snelheid 6-9 km/u	max. 30 km lang trajectnelheden van 6 tot 15 km/u gem. snelheid 6-9 km/u
PTV	12-16 hindernissen Max. lengte 5 km 12 km/u of minder	12-16 hindernissen max. lengte 5 km 12 km/u of minder

Senioren Klasse

POR	max. 25 km lang Traject snelheden van 6 tot 15 km/u Gem. snelheid 6-9 km/u	max. 35 km lang trajectnelheden van 6 tot 15 km/u gem. snelheid 6-9 km/u MA / grid / azimut / NachtPor mogelijk
PTV	14-16 hindernissen Max. lengte 5 km 12 km/u of minder	14-16 hindernissen max. lengte 5 km 12 km/u of minder

Gridsectie

- A. De deelnemer moet één of meer opgegeven punten zien te bereiken binnen een vooraf gestelde tijd. De punten kunnen worden opgegeven als coördinaten of kunnen door andere informatie worden doorgegeven. De deelnemer mag zijn eigen route naar het punt bepalen;
- B. Er worden geen tijdpunten gegeven voor het vroegtijdig aankomen na een gridsectie, tevens worden geen aanrijdfouten berekend en wordt ook niet gekeken naar gangwissels op de aanrijdroute. Er worden wel tijdpunten gegeven voor het te laat aankomen na een gridsectie;
- C. De gridreferenties en vastgestelde tijd worden aan de deelnemer medegedeeld op het moment dat hij de betreffende controlepost zou verlaten;
- D. Er worden geen tijdpunten gerekend voor de tijd die de deelnemer nodig heeft voor het markeren van de punten. De jury kan de deelnemer wel verzoeken enige afstand te nemen van de post.

Azimut sectie

- A. De deelnemer moet een bepaald punt bereiken door een serie van kompaskoersen met bepaalde afstanden te volgen. Alle afstanden zijn afstanden gemeten in het veld;
- B. De kaart van de deelnemer wordt verzegeld gedurende de Azimutsectie. Indien de

- verzegeling verbroken is bij het einde van de Azimutsectie wordt de deelnemer verondersteld deze te hebben gebruikt als hulp voor de Azimutsectie. Indien het einde van de Azimutsectie gemist wordt, wordt de deelnemer ook geacht zijn kaart geopend te hebben en krijgt daarvoor dus ook de vastgestelde strafpunten;
- C. De vastgestelde snelheid geeft een tijd welke gebruikt mag worden voor de Azimutsectie, en welke op dezelfde wijze berekend wordt als bij een normale controlepost;
 - D. Iedere kompaskoers kan een rechte lijn voorstellen of de richting van het begin (eerste 5 tot 10 meter) van een te volgen pad, al naar gelang de aanwijzing;
 - E. Het verzegelen van de kaart en verstrekken van de instructies voor de Azimutsectie gebeurt op de controlepost voor het begin van de Azimut sectie. De deelnemer krijgt voldoende tijd om de instructies te lezen;
 - F. De deelnemer dient de controlepost te verlaten zodra de jury dat aangeeft (conform 3.1.3.D).

Nacht POR

- A. Een nacht POR begint op zijn vroegst een half uur na zonsondergang en eindigt uiterlijk een half uur voor zonsopgang.
- B. Rekening houdend met weinig oriëntatie in het donker moet de route over duidelijke paden gaan.

Bijlage II

Verplichte bepakking tijdens de POR

1. Halster (of halsterhoofdstel)
2. Halstertouw
3. Identiteitspapieren ruiter (origineel/geen kopie)
4. Identiteitspapieren paard (kopieën toegestaan)
5. Eventuele informatie over ziekten, allergieën of medicijnen (menner, groom en/of paard(en))
6. Zakmes
7. Hoevenkrabber

Bijlage III

Scoretabel MA, op basis van 150 meter lange baan

Score	Galop	Stap
	Tijd in seconden	Tijd in seconden
30	33.8 of meer	67 of minder
29	Van 33.6 tot 33.79	Van 67.01 tot 68
28	Van 33.5 tot 33.59	Van 68.01 tot 69
27	Van 33.3 tot 33.49	Van 69.01 tot 70
26	Van 33.2 tot 33.29	Van 70.01 tot 71
25	Van 33 tot 33.19	Van 71.01 tot 72
24	Van 32.9 tot 32.99	Van 72.01 tot 73
23	Van 32.7 tot 32.89	Van 73.01 tot 74
22	Van 32.6 tot 32.69	Van 74.01 tot 75
21	Van 32.4 tot 32.59	Van 75.01 tot 76
20	Van 32.3 tot 32.39	Van 76.01 tot 77
19	Van 32.1 tot 32.29	Van 77.01 tot 78
18	Van 32 tot 32.09	Van 78.01 tot 79
17	Van 31.8 tot 31.99	Van 79.01 tot 80
16	Van 31.7 tot 31.79	Van 80.01 tot 81
15	Van 31.5 tot 31.69	Van 81.01 tot 82
14	Van 31.4 tot 31.49	Van 82.01 tot 83
13	Van 31.2 tot 31.39	Van 83.01 tot 84
12	Van 31.1 tot 31.19	Van 84.01 tot 85
11	Van 30.9 tot 31.09	Van 85.01 tot 86
10	Van 30.8 tot 30.89	Van 86.01 tot 87
9	Van 30.6 tot 30.79	Van 87.01 tot 88
8	Van 30.5 tot 30.59	Van 88.01 tot 89
7	Van 30.3 tot 30.49	Van 89.01 tot 90
6	Van 30.2 tot 30.29	Van 90.01 tot 91
5	Van 30 tot 30.19	Van 91.01 tot 92
4	Van 29.3 tot 29.99	Van 92.01 tot 93
3	Van 28.5 tot 29.29	Van 93.01 tot 94
2	Van 27.8 tot 28.49	Van 94.01 tot 95
1	Van 27 tot 27.79	Van 95.01 tot 96
0	Van 26.9 of minder	Van 96.01 of meer

Bijlage IV

Correspondentie adres NHAV:

Secretariaat NHAV
P/a Borgerderstraat 1
9528 TC Buinen
Info@nhav.nl

Bijlage V – PTV hindernissen

Algemeen

- 1 Smalle doorgang**
- 2 Wal**
- 3 Bel**
- 4 Mennen met één hand**
- 5 Keertwending ter plaatse**
- 6 Vertrek helling op**
- 7 Vertrek helling af**
- 8 Schuine helling**
- 9 Hindernis met 2 of 3 poorten**
- 10 Kuil**
- 11 Slalom**
- 12 Waterpassage**
- 13 Stil staan**
- 14 Gekleurde palen**
- 15 Berg op**
- 16 Berg af**
- 17 Brug**
- 18 Achteruit rijden**
- 19 Parkeren**
- 20 Ronde**
- 21 L-sstraat**
- 22 U-sstraat**
- 23 Labyrint**
- 24 Z-sstraat**
- 25 Klavertje 3**